16 PAGINAS

# EL ORDEN

2 SECCIONES

DIARIO DE LA MAÑANA

Año II — Núm. 467 — SANTA FE, MARTES 30 DE ABRIL DE 1929 — DIRECCION Y ADMINISTRACION SAN MARTIN 3001

# El Gobierno de la Nación Decretó Feriado el Día de los Trabajadores

## LOS CAP. NAPOLEONI E IRIBARREN



Los capitanes de ambos equipos, cambiando un ramo de flores. Napoleoni estrecha efusivamente la mano de Irribarren

## A LAS 16 HORAS LLEGARON AYER A PAYTA (PERU) LOS AVIADORES HISPANOS JIMENES E IGLESIAS

FUERON OBJETO DE UNA CALUROSA RECEPCION POR PARTE DEL PUEBLO

EL VUELO DEL "JESUS DEL GRAN PODER", TERMINARA EN CUBA

BUENOS AIRES, 29. — Comunicaciones recibidas de Payta (Perú) informan que hoy a las 16 horas llegaron a dicho punto los aviadores españoles capitanes Jiménez e Iglesias, siendo recibidos por enorme cantidad de público que les tributó una calurosa recepción.

El vuelo que están realizando los pilotos hispanos terminará en Cuba donde se embarcará el aeroplano a bordo del crucero español "Cervera" que se halla en Cuba con motivo de haber traído a su bordo la delegación española que asistirá a la trasmisión del mando presidencial en aquella isla.

## NO SE REUNIERON LOS DIPUTADOS

La reunión de ayer fracasó por falta de número

NUEVA CITACION

BUENOS AIRES, 29. — Fracasó hoy la sesión que debía realizar la Cámara de Diputados por no hallarse en el recinto el número necesario para realizar la reunión del cuerpo.

Este ha sido citado nuevamente para el día 3 de mayo próximo.

## EL FERIADO DEL 1o. DE MAYO

El Poder Ejecutivo decretó el feriado del

TRADICIONAL DIA

BUENOS AIRES, 29. — El Poder Ejecutivo Nacional ha dado a conocer hoy un decreto declarando feriado el día 1o. de Mayo por estimarlo fiesta tradicional del trabajo.

## AYER EL BLOQUE DE DIPUTADOS CONSERVADORES CONDENO LA INTRVENCION A CORRIENTES

PROTESTA POR HABERSE LLEVADO A CABO ANTES DE LA REUNION DEL CONGRESO

LOS TERMINOS INJURIOSOS DE LA RESOLUCION AGRAVIAN LA CULTURA DEL PAIS

BUENOS AIRES, 29. — En la reunión del bloque de diputados conservadores se dió a conocer una resolución condenando la intervención a la provincia de Corrientes por considerarla un atentado a las instituciones de la provincia y protestando por haber llevado a cabo tal medida pocos días antes de la reunión del congreso.

Por los términos injuriosos en que está redactada tal resolución agravia la cultura del país.

## LA EXPEDICION AL DESIERTO

Se celebrará el cincuentenario de su realización

SOLEMNE FUNERAL

BUENOS AIRES, 29. — Para celebrar en esta capital el cincuentenario de la expedición al desierto se realizará entre otros actos un solemne funeral en la Catedral.

Asistirán a él altas personalidades y algunos de los veteranos sobrevivientes de aquella magna empresa.

## COMUNICACIONES TELEFONICAS POR EL CABLE TRASATLANTICO

BERLIN, 29. — "Die Koelnische Zeitung" anuncia que el doctor Zapf, director del gran taller metalúrgico de Colonia, habría hallado el medio de poder telefonar utilizando el cable trasatlántico. Para ello utilizaría un hilo fijado en la cámara vacía interior del cable y forrado con un preparado especial que puede soportar una inmensa presión, pues en las pruebas efectuadas se ha establecido que puede soportar una presión de 600 atmósferas.

## EL AVIADOR PARIS REALIZARA LA TRAVESIA DEL ATLANTICO

PARIS, 29. — El diario "Paris Midi" anuncia que las reparaciones del avión del piloto francés Paris, quedarán terminadas para el 4 de mayo próximo, por lo cual el aviador Paris, partirá muy probablemente con destino a Nueva York el 8 de mayo.

## CONVENCION SOBRE LOS PRODUCTOS COLORANTES

BASILEA, 29. — Fué firmada la convención internacional tendiente a la estabilización y consolidación de los productos colorantes entre los más importantes productores, especialmente de Alemania y Francia.

A pesar que no se publicó ningún comunicado oficial, se asegura que la nueva organización no constituye en ninguna forma un "trust", teniendo por mira solamente evitar la inútil lucha por los precios.

## PRODUJERONSE DIFICULTATADES POLITICAS EN AUSTRIA

VIENA, 29. — Se informa que los socialistas se encuentran indignados por la elección del diputado católico Streeruwitz, para formar gabinete en reemplazo de monseñor Seipel, fundándose su indignación en el hecho de que el elegido es miembro del directorio de la Federación de Industrias que, según se dice, suministra parte de los fondos de la organización fascista de los "Heimwehr".

## LA REORGANIZACION DEL EJECUTIVO

CONSTANTINOPLA, 29. — La misión militar turca enviada a Afganistán ha comunicado que la reorganización del ejército de aquella nación ha sido postergada a causa de los sucesos sobrevenidos, que hacen inestables las condiciones del país.

## PROCESO CONTRA UN EX MINISTRO EN TURQUIA

BERLIN, 29. — Comunican de Angora que se instruirá un proceso al ex ministro de Marina de Turquía Mahmud Muchtar, por haber pagado a los astilleros ingleses 20.000 libras sin ninguna garantía para la entrega del material naval encomendado.

## LA RECONSTITUCION DE VERDUN

NANCY, 29. — Se anuncia que el mariscal Petain y M. Poincaré asistirán a las fiestas de la reconstitución de Verdum, que se realizará el 23 de junio, bajo la presidencia del presidente de la república, M. Doumergue.

## LA SUPRESION DE LA PENA DE MUERTE EN ALEMANIA

BERLIN, 29. — El nuevo ministro de Justicia del Reich, señor Stegerwald, dijo en la comisión de reforma del código civil que él personalmente era contrario a la supresión de la pena de muerte.

## COMUNICACIONES POR RADIO CON SIAM

BERLIN, 29. — Se ha inaugurado ayer la comunicación radiotelefónica entre Nauen y Bangkok.

La compañía Telefunken, mediante nuevas mejoras aplicadas a la trasmisión de ondas cortas, puede trasmitir ahora trescientas palabras por minuto y mandar tres telegramas a la vez en una sola honda y usarla además para telefonía.

## LOS DIPUTADOS BONAERENSES

LA PLATA, 29. — Hoy fué designado presidente de la Cámara de Diputados de la provincia el señor Stagnaro pues el diputado Pizarro renunció a ser reelecto.

## LOS DESORDENES DE OBREROS HUELGUISTAS EN LA INDIA

FABRICAS PARALIZADAS

BOMBAY, 29. — Reina actualmente tranquilidad en la zona afectada por la huelga que sostienen los obreros de la industria hilandera. La policía adoptó precauciones especiales, en previsión de que la situación pudiera tornarse repentinamente grave.

Hasta ahora han sido clausuradas 63 hilanderías, habiendo dejado de trabajar 120.000 obreros.

El gobernador se encuentra actualmente en Nahableshwar, esperándose que regrese en breve para tratar de resolver la situación.

## LA REPRESION EXTREMISTA EN AUSTRALIA

VIENA, 29. — Un profesor y un estudiante que se hallaban detenidos en Agram, inculpados de distribución de literatura sediciosa, intentaron huir de Austria, siendo perseguidos en esas circunstancias por los gendarmes, los cuales, imposibilitados de detenerlos, hicieron fuego sobre ellos matando a ambos.

## EL "BAHIA BLANCA" LLEGO A LA PALMAS

BUNENOS AIRES, 29. — Informaciones procedentes del puerto de Las Palmas (Canarias) dan cuenta que ha llegado allí el trasporte argentino "Bahía Blanca".

## MINISTRO PARAGUAYO CONDECORADO

PARIS, 29. — El general Debeney entregó ayer al general Schenone, ministro de la Guerra del Paraguay, las insignias de comendador de Legión de Honor, que le fueron conferidas por el gobierno de Francia.

## FALLECIO EN MONTEVIDEO EL ENFERMO DE PESTE AMARILLA

SU DECESO SE PRODUJO EN EL LAZARETO DE LA ISLA DE FLORES

ES EL PRIMER CASO DEL TERRIBLE MAL DESDE 1873

MONTEVIDEO, 29. — El capitán del vapor griego "Poliktor", señor Ferentinos que fuera internado en el lazareto de la isla de Flores por hallarse atacado de fiebre amarilla, ha fallecido hoy a consecuencia de dicha enfermedad.

El buque al cual perteneciera el extinto capitán se halla fondeado a unos doscientos metros de la isla y diariamente es sometido a exámenes y desinfecciones.

En esta capital el citado caso de fiebre amarilla es el primero que se registra del terrible mal después de las epidemias de los años 1857 y 1873.

## LA FRAGATA ESCUELA "PRES. SARMIENTO"

PUERTO MADRYN, 29. — Hoy partió rumbo a Comodoro Rivadavia la vieja fragata escuela "Presidente Sarmiento" que está realizando en estos momentos su 29 viaje de instrucción.

## EN LA CONFERENCIA DE LA UNION INTERPARLAMENTARIA

PRAGA, 29. — La subcomisión de las minorías de la unión interparlamentaria terminó sus trabajos, tratando el procedimiento que seguirá la Sociedad de las Naciones en los conflictos de las minorías, mediante la creación de organismos de conciliación y la extensión a todos los países del régimen de protección a las minorías.

## UN VIOLENTO INCENDIO CAUSO GRANDES PERJUICIOS

LISBOA, 29. — Un violento incendio destruyó un comercio de productos químicos calculándose los perjuicios en más de 200.000 escudos.

Numerosos bomberos resultaron heridos.

## EL ANIVERSARIO DE EXODO

ATENAS, 29. — El jefe de gabinete señor Venizelos, acompañado por los ministros de Francia y de Inglaterra, partió anoche con destino a Missolonghi para asistir a las fiestas del aniversario del éxodo.

## LA ACADEMIA AMERICANA DE HISTORIA

BUENOS AIRES, 29. — La reunión de la Academia Americana de Historia que debía realizarse en Corrientes ha sido postergada por hallarse actualmente aquella provincia bajo un gobierno interino.

## LAS COMUNIDADES RELIGIOSAS

MOSCU, 29. — Ha sido publicado un decreto por el cual se establece que las comunidades religiosas deberán ser consignadas en los registros del gobierno dentro del corriente año, pues de lo contrario serán declaradas ilegales y suprimidas.

Por primera vez desde el año 1922 los elementos ateos de Moscú, Leningrado y otros centros industriales están preparando manifestaciones antirreligiosas y reuniones públicas con igual carácter en las vecindades de las iglesias, actos que serán realizados la semana próxima con motivo de la pascua ortodoxa.

## MISIONEROS AMERICANOS ASESINADOS EN CHINA

HANKOW, 29. — Circulan en esta ciudad persistentes noticias, que hasta ahora no han podido ser confirmadas, de que tres misioneros norteamericanos fueron asesinados en Hunan.

Las informaciones no dan detalles acerca del hecho.

## PARTE DEL ENORME PUBLICO QUE CONCURRIO AL ESTADIO UNIONISTA



Aspecto que presentaba la tribuna de cemento que dá al sud y la oficial, totalmente ocupada por una inmensa cantidad de público que concurrió anteayer en el field de Unión.

nformación Completa del Festival en el Nuevo Estadio del Club Unión. Páginas 6 y 7

# Fundarán una escuela para "canillitas"

## SE TRATA DE UNA INICIATIVA QUE NACE CONTANDO CON EL AUSPICIO FAVORABLE DE TODA LA OPINION

### EL ORDEN prestará toda su cooperación para el mejor resultado de la idea

### PALABRA DE UNO DEL GREMIO

El Consejo General de Educación de la Provincia, ha hecho pública en una reunión de gente de diarios realizada ayer en la secretaría del Consejo, una iniciativa plausible y simpática, que merece todo apoyo. Desde ya, cuenta la idea con la cooperación decidida de EL ORDEN.

### UNA ESCUELA PARA CANILLITAS

El gremio de canillitas, en Santa Fe, cuenta con unos 350 miembros, más o menos. De ellos, una gran parte recibe instrucción en las escuelas fiscales.

Este hecho permitiría suponer que su trabajo les permite ir a clase cosa que no es así. Van a clase, sacrificando horas al sueño, pues la mayoría de ellos, corren por las calles desde la madrugada. Algunos, para poder asistir a clase, suprimen una parte de la venta, disminuyendo el número de diarios y revistas que sacan para ganarse el pan. Disminuyendo la venta, disminuyen sus ganancias... Y en los hogares humildes, un peso menos por día, significa mucho.

Considerando el gremio en conjunto a simple vista, y comenzando a observar sus necesidades y conveniencias, ha surgido la iniciativa de fundar una escuela para ellos.

### CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

Poseen los canillitas un lógico interés por instruirse. Pero la instrucción, como ya lo hemos dicho, es para muchos un sacrificio. Lo hacen sin embargo, y es doblemente meritoria su actitud.

La escuela, será para ellos la solución del problema. El horario que se establezca, consultará sus conveniencias. La enseñanza que en ella se les dé, será eminentemente práctica y ajustada a lo necesario de modo que no requiera muchas horas de permanencia inútil en la escuela.

### LA OPINION DE UNO DEL GREMIO

A Laurenzon, el activo revendedor y gran conocedor del gremio de canillitas, hemos interrogado sobre el proyecto.

—Es una idea muy buena — nos ha dicho Laurenzon — que beneficiará mucho a todos los muchachos. Y ellos sabrán comprender las ventajas que les reportará la escuela. Yo sé que todos tienen interés por instruirse y puedo asegurarle que no son lo que muchos piensan. El canillita es un muchacho trabajor, como el que más y dentro del gremio, tal como está constituída la Asociación de Difundidores de la Prensa, no hay ni vagos ni vividores ni viciosos; son simplemente muchachos que antes de tener edad, han debido salir a la calle a ganarse la vida y muchos lo hacen porque deben llevar un par de pesos a sus casas... Poder instruirse y contar con quien se ocupe de ellos y amplíe la acción que dentro de sus medios realiza la sociedad, será una gran cosa para los muchachos, porque eso los animará mucho para hacerse hombres de provecho...

### HOY HABRA OTRA REUNION

Hoy habrá otra reunión en la Secretaría del Consejo, para dejar establecida la forma en que se hará efectiva la idea. Concurrirán a ella los miembros de la Asociación de Difundidores de la Prensa, para informar respecto a diversas cuestiones relacionadas con el horario y los alcances de la iniciativa.

Al nacer la idea, el Consejo de Educación ha auspiciado el nombre de "Cecilio Tolosa" para bautizar la escuela.

La escuela funcionará en el Parque Escolar, donde se procurará local apropiado. Por nuestra parte, aplaudimos la idea, que es digna de la cooperación de todos los que pueden colaborar en ella.

## EL PUENTE MIHURA ES UN PASO PELIGROSO PARA LOS VIAJEROS Y DEBE SER REPARADO A TIEMPO

### Durante la noche, a la falta de seguridad se agrega la falta de iluminación

### POSIBLES SALTOS MORTALES

Hace muchos años que se protesta contra la falta de seguridad en el puente Mihura, paso que se encuentra muy próximo a la capital de la provincia, pero donde no se hace sentir la acción oficial en materia de política caminera.

El puente Mihura ha sido siempre una pesadilla para la gente que viaja. Cuando las protestas han arreciado mucho, se ha mandado allí una cuadrilla la cual ha puesto el paso en condiciones más o menos aceptables. Poco a poco el tiempo, las cosas han vuelto a quedar tan mal como antes. Precisamente por ser un paso estrecho, y peligroso, superabundan los baches. Los automóviles saltan violentamente, con tendencias al arte ecuestre. El asunto es serio.

### UNOS CERCOS RIDICULOS

Bordean el camino, en los terraplenes, unos cercos de alambre, que no sirven ni para delinear la ruta, por la sencilla razón de que en gran parte están caídos. Más adelante, entrando en el puente, la barandilla de éste resulta haciendo juego con los cercos. Una barandilla enclenque, resentida por el tiempo y su propia debilidad, es la que cierra los costados del puente. Como se ve, este carece de las seguridades más elementales.

### LOS ALTIBAJOS

Ninguna parte del camino ofrece los altibajos que ofrecen los terraplenes que llevan al puente. Curvas pronunciadas y lomas inverosímiles, están propiciando constantemente un choque entre dos autos, porque hay puntos, en que es imposible distinguir un vehículo que venga en dirección contraria hasta que este no se encuentra a pocos metros. Y en aquel lugar, ¿quién maniobra? El que intenta frenar bruscamente firma su partida de defunción, pues se arroja bonitamente al agua por entre los débiles barrotes de la barandilla.

### EL PELIGRO NOCTURNO

Si de día el paso es peligroso, de noche lo es mucho más. No hay, como en todos los puentes del mundo, una sola luz en el puente Mihura. Nadie ha pensado, al parecer, en que convendría alumbrar el paso. Los autos deben avanzar despaciosamente, haciendo sonar sus bocinas, para evitar accidentes. Y como no todos los que viajan tienen sentido común, no ha de faltar quien con un poco de imprudencia de su parte, provoque un desastre.

Tenemos entendido que la reparación del puente y el afirmado del camino, no habrá de exigir muchos sacrificios. En el Ministerio de Fomento tenemos un hombre cuya primera declaración - programa ha sido este: "Escuelas y Caminos".

Confiamos en que desde ese ministerio llegará con oportuna urgencia, la disposición correspondiente ordenando que el Puente Mihura sea puesto en condiciones de seguridad que eviten los saltos mortales.

## LA ESTACION QUE OPRIME A LA CIUDAD

Una información reciente, que ha sido publicada en todos los diarios del país, nos ha hecho saber, con pelos y señales, que el Director General del Ferrocarril Santa Fe, en la Capital Federal, ha comunicado al señor Ministro de Obras Públicas de la Nación, doctor Benjamín Abalos, que la nueva estación de Rosario, recientemente construída, está en condiciones de ser inaugurada en cualquier momento. Los que conozcan el estado lamentable en que se encuentra la actual estación, no podrán menos que preguntarse como ha sido posible que se haya admitido hasta ahora que se mantenga una estación en condiciones tales. Más que estación de ferrocarril, parece esa construcción ser la dependencia de algún boliche de campaña. Tal es el estado de desaseo en que se encuentra. Y nosotros mismos, a pesar de que la estación que el mismo ferrocarril tiene aquí se encuentra en un estado ruinoso que da vergüenza, y que la suciedad campea por todas partes, no podemos menos que pensar, comparándola con aquella que es todo un palacio.

Pero, mientras la empresa citada se prepara para deslumbrar a quienes están desprevenidos y no conocen como se encuentran sus instalaciones, de toda índole nosotros, que nunca hemos podido callar ante los avances y arbitrariedades de las empresas que explotan los servicios públicos, debemos poner en evidencia ese malestar existente, causado por la deficiencia que existe en todas las actividades de ella. Vías y obras generales, material de tracción, todo, completamente todo, se encuentra en estado lastimoso; y, en verdad, resulta a veces un sacrificio tener que viajar por sus líneas.

Amplio campo sería, sin embargo, abarcar todo el blanco que ofrece la empresa del Ferrocarril Santa Fe y por otra parte, en repetidas oportunidades, nos hemos ocupado de ella en nuestras críticas diarias. Ciñámonos a lo que a nosotros más directamente atañe, a nuestra ciudad, y, en ese sentido, nos veremos obligados a insistir que este cúmulo de arbitrariedades que la empresa comete contra el progreso y bienestar de Santa Fe, no puede subsistir.

Nos vamos a referir, por consiguiente, a algo que es notorio; a una situación de hecho que debe cesar, para permitir que nuestra ciudad pueda expandirse como lo exige su creciente progreso. Y es que la estación, situada en lo más poblado de la ciudad, a la cual llegan las líneas cortando calles importantes y céntricas, forma como una barrera divisoria, con pasos incómodos y distanciados, que separan por completo barrios progresistas, cuyo adelanto se estanca por esa circunstancia, como sucede, por ejemplo, con el barrio Candioti. Forma esa parte de la ciudad como un conglomerado aislado, casi podríamos decir independiente, ya que para llegar a él se tropieza, la más de las veces, con innúmeras dificultades. Y como prueba irrefutable de los abusos que comete la empresa, está la pasarela que cruza sobre las vías, pretendiendo hacer creer que con ella facilita las comunicaciones entre el centro de la ciudad y el citado barrio. Y a tal punto decimos la verdad, que esa pasarela, puesta para comodidad del público, resulta tan incómoda, que nadie la usa.

Y hemos de agregar a estos inconvenientes apuntados, de orden edilicio, otros que se refieren a la protección de la vida de los habitantes de la ciudad; en esas vías que atraviesan las calles céntricas, se producen a menudo accidentes que, si ellas no existieran, no sucederían.

Consideramos que las autoridades comunales deben afrontar enérgicamente la solución de este problema que tanto afecta al desenvolvimiento de Santa Fe, dando la intervención correspondiente al gobierno nacional, a fin de que se obligue a la empresa no a mejorar sus instalaciones, construyendo, en lugar de las ruinosas que hoy existen otras más modernas, sino, y en el beneficio público, buscar un nuevo emplazamiento para ellas, consultando, no sólo las necesidades del momento actual sino las del futuro, ya que no puede aceptarse que las conveniencias de una empresa perjudiquen los de la colectividad. Debemos agregar, además, que, en el momento actual causan también un grave perjuicio los ramales de derivación al puerto que corren por puntos densamente poblados, trayendo, como consecuencia, la existencia de barrios paralizados en pleno centro.

Y consideramos, en homenaje a la población que le brindó su apoyo moral y material en todo momento, que la empresa debe comprender que es su deber romper de una vez ese círculo de hierro que ciñe la ciudad; y, a tal efecto, Kilómetro 2 sería el punto más indicado para levantar una nueva y cómoda estación, con todas sus adyacencias, playa de maniobras etcétera.

Sólo así podrá emprender Santa Fe un plan orgánico de mejoramiento y embellecimiento edilicio, librando al mismo tiempo, de esa situación angustiosa en que se encuentran, a importantes barrios sobre cuyo progreso pesa el empecinamiento de la empresa, como una pesada losa.

## ALMUERZO OFRECIDO A LOS BANCARIOS RAFAELINOS

Luego de finalizado el match realizado el domingo entre Bancarios de ésta y Rafaela se ofreció a los visitantes en el local de la Sociedad Rural.

## INFORMACIONES DEL CONSEJO G. DE EDUCACION

### Se ausentó a Rosario el presidente señor Bello

El presidente del Consejo Sr. Bello nombró ayer una maestra para el Asilo de Huérfanas de las Hermanas Dominicas, satisfaciendo así un viejo anhelo de la extinta doña Bethsabé Gollán de Zapata, que fuera abnegada y noble protectora de dicho establecimiento, al que dedicó los más caros afanes de su vida. Ha rendido así el expresado funcionario un homenaje justiciero a la memoria de la respetable dama recientemente desaparecida.

### SECRETARIO PRIVADO

El secretario privado de la presidencia, señor Antonio F. Carbone, tomó posesión de su puesto ayer por la mañana.

La designación del señor Carbone ha sido bien recibida por cuantos conocen sus condiciones de laboriosidad y competencia.

### OFRECIMIENTO DE DOS AULAS

El Sr. Tomás Fox, vecino de Carmen (General López), se ha dirigido al Consejo ofreciendo dos habitaciones para aula, vivienda y alimentación gratuita para un maestro. El Consejo ha aceptado el ofrecimiento pues en la vecindad del establecimiento de campo del señor Fox existen numerosos niños en edad escolar que se hallan privados de instrucción.

### EL PRESIDENTE SE FUE A ROSARIO

Ayer por la tarde partió para Rosario el señor Bello, quien visitará diversas escuelas de la 3a. sección. El viaje lo realizó en automóvil.

## DISTRITO MILITAR

Se hace saber a todos los ciudadanos de la clase 1908 de los departamentos Garay, La Capital, Las Colonias y San Jerónimo, enrolados en el Distrito Militar No. 28, que quedarán libres de prestar el servicio militar obligatorio por haberles tocado bolilla baja en el sorteo, que deben presentar personalmente o remitir por correo, certificada, su libreta de enrolamiento al local del Distrito, calle General López No. 2263, a efectos de hacerles la anotación correspondiente y devolvérselas enseguida.

## PAGO A LA ADMINISTRACION

Hoy se iniciará el pago de sueldos por el mes de abril a los empleados de la administración provincial. Por el Ministerio de Hacienda se firmaron ayer las planillas de numerosas reparticiones.

## LA IMPRUDENCIA DE ALGUNOS CONDUCTORES DE AUTOMOVILES PUEDE OCASIONAR GRAVES ACCIDENTES NOCTURNOS EN LOS CAMINOS

### La costumbre de "pasar" a los que viajan delante provoca abusos peligrosos y excesos criminales

### FALTA DE EDUCACION COLECTIVA

Es una verdad incuestionable que el viajar, es uno de los grandes placeres que nos han quedado. Los progresos obtenidos en los medios de locomoción hacen que hoy sea posible viajar confortablemente, derrotando distancias insensiblemente. Pero este placer y la satisfacción que el disfrutarlo proporciona, se disminuye por culpa de la falta de cultura y sentido de la colectividad de algunas gentes demasiado brutas.

### LA COSTUMBRE DE "PASAR"

En la mayor parte de los viajes que hemos realizado por cuestiones de nuestra profesión, hemos comprobado la aceptación que tienen entre los conductores de automóviles, algunas costumbres peligrosas.

La de pasar al que va delante, es una de esas costumbres. Viajando en un camino de tierra, el polvo que levanta el coche, molesta al que viene detrás. Pero es indudable que salvo una excepción, no se encuentran nunca en un camino dos coches cuyos ocupantes deban marchar a razón de ochenta y noventa kilómetros por hora. Siendo así, el inconveniente del polvo, se evita manteniendo una distancia prudente en ambos coches.

Esto está bien para decirlo. Pero en la práctica, las cosas ocurren de otro modo. Coche que va delante, debe ser superado, suceda lo que suceda. Y puestos a correr dos demonios de esos cada uno por el primer puesto se olvidan de que en el camino hay otros automóviles a los cuales les importa un pepino la competencia entablada entre los corredores. Estos, en un verdadero duelo a muerte, avanzan a razón de noventa kilómetros por hora, ocupando cada uno una huella. Muchas veces, esos coches van manejados por manos inhábiles, que en un caso de apremio, ignoran de qué recursos valerse para evitar una catástrofe. De este modo, se juegan su vida y la del prójimo.

### PERFECCIONANDO LA BARBARIDAD

Si correr de este modo, por un primer puesto, es una barbaridad, lo que hacen algunos, durante las horas de la noche, es barbaridad y media.

En nuestro último viaje, por ejemplo, avanzábamos, siendo las 20 horas, más o menos, por el camino entre Humbolt y Esperanza. Llevábamos una velocidad media de 45 kilómetros por hora. De improviso, entre una espesa nube de polvo, vimos pasar, rozándonos casi, a un auto lanzado a 90 kilómetros por hora, con todas las luces apagadas. ¿Y eso?... Nada. Un señor que usa de esa "picardía" para que nadie se aperciba de que viene llegando. De este modo, va ocupando los primeros puestos en la fila de automóviles que viaja por el camino.

El señor del auto a obscuras, prende las luces después de haber "pasado" y continúa su viaje satisfecho de la hazaña. Muy bien. ¿Cuántas veces podrá repetirla?... Tenemos la seguridad de que el criminal procedimiento, puede costarle a él mismo la vida, lo cual a pesar de todo habría que lamentarlo. Pero lo realmente lamentable, es que puede costarle la vida a otros viajeros, lo que ya sería indignante.

### FALTA DE EDUCACION COLECTIVA

Insistimos en que esto es falta de educación, de sentido de la colectividad y del respeto mutuo que debe existir. Hay un egoísmo peligroso en el individuo que por satisfacer un capricho salta por encima los sentimientos fundamentales de la sociedad y arrasa con todo. A él qué le importa ser culpable de un accidente... Lo que le interesa, es "pasar"... No tiene urgencia, no debe llegar a una hora determinada, no está corriendo una carrera... Nada. Lo que hay, es que en la chatura de su cerebro no cabe más que esa idea fija: ir el primero. ¿Para qué?... Pues lector: Las estupideces no tienen ni por qué ni para qué?... Son estupideces sencillamente.

## LOS CONTADORES INICIARON AYER LA COMPULSA DE LOS LIBROS QUEMADOS DE CAMUSSI

### Una mentira piadosa que circula como versión

Lo que **EL ORDEN** diera a conocer en el "affaire" Dall' Armellina, asunto que el público sabe hemos hecho nuestro, pues estamos empeñados en que los **PILLOS** que componen la **GAVILLA FAURE**, no queden sin castigo, lo repiten a diario los colegas del país que se hacen eco de nuestra autorizada verdad.

El diario metropolitano "**EL Telégrafo**", en su edición del 27 del corriente, cuenta el asunto, tratando con los calificativos más ásperos a la **GAVILLA** que ha tenido asolada a toda la Provincia de **SANTA FE**. Publica en primera página, la "vera efigie" del **PILLASTRE FAURE** y la del **HONRADO CAMUSSI**.

Los contadores que fueran sorteados el sábado, para efectuar la compulsa de los libros, ayer de mañana se dieron a la penosa tarea.

La pila de libros que más trabajo les va a dar, es la que componen los papeles y restos quemados del **HONRADO CAMUSSI**.

Así mismo trabajarán también, en los libros en blanco que pertenecen a la Sucesión Dall" Armellina, los que no se quemaron por cuanto no había razón para que tal ocurriera. La **FATALIDAD** quiso que los libros del **HONRADO COMERCIANTE** fueran presa del fuego.

Activamente se trabaja tomando informaciones en los Registros de Propiedades, nuevas declaraciones de testigos, y otras manifestaciones de labor en el asunto, lo que empero, hará que quizás no se produzca en esta semana el auto de prisión que tanto espera la opinión pública. Las declaraciones de testigos cada vez son más copiosas, y podemos decir sin temor a equivocarnos, que hay pruebas para que **CADA UNO DE LOS NENES**, cargue con cinco a seis delitos, por lo menos.

Quizás algún espíritu perverso, o tal vez algún amigote sentimental de los componentes de la **GAVILLA** se empeña en que circule la versión de que los **DELINCUENTES** serán puestos en libertad en breves horas.

Sin embargo estamos seguros del auto de prisión.

La demora ya la explicamos en líneas que anteceden. Puede creerse ya, que la libertad que tanto se grita para los **DETENIDOS**, es una mentira piadosa.

# Se Impone el Traslado de los Tanques

## SON UN PELIGRO INCUESTIONABLE PARA LA CIUDAD

"Las graves consecuencias de las catástrofes acaecidas en los lugares donde se han acumulado grandes cantidades de substancias fácilmente inflamables, constituyen ya experiencias definitivas que demuestran en forma inconcusa la imprudencia y el riesgo que implican, su permanencia en los sitios de población densa o de intenso movimiento comercial; las razones de seguridad pública que necesariamente deben adoptarse fundamentan la impostergable necesidad de aislar convenientemente las zonas destinadas para inflamables y de dotarlas de las máximas condiciones de protección y seguridad inherentes a esa clase de declaraciones."

Con estas palabras se inicia el informe de los técnicos designados para informar sobre la existencia de peligro en la zona portuaria de la capital y sobre las proporciones de ese peligro en caso de existir.

### LO QUE HA SOSTENIDO "EL ORDEN"

Hace algunos meses, realizando una de nuestras jiras acostumbradas por distintos puntos de la ciudad, tuvimos ocasión de comprobar lo imprudente de la ubicación de los tanques petroleros y depósitos de nafta en la zona portuaria.

Denunciamos el caso; a nuestras denuncias, sólo se creyó aludida la Anglo Mexican Petroleum Co., cuya representante en ésta no titubeó en tratar de destruir nuestras acusaciones, dando a conocer en una nota publicada por ahí, su criterio sobre el asunto; según aquélla nota, no existía peligro de ninguna naturaleza. La Dirección de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales, por su parte, mantuvo un silencio prudente, pero continuó la construcción de un tanque con capacidad para 15.000.000 de litros de inflamables.

Desde aquella fecha, hemos sostenido que la ubicación de los tanques es imprudente, visiblemente peligroso y que su instalación constituye un atentado contra la tranquilidad y seguridad de la población.

### LAS MEDIDAS DE DEFENSA

En el informe de los técnicos, encontramos dirigida en partes la consideración de las medidas de defensa que se han tomado en cada una de las secciones de depósitos y tanques.

Nosotros que también hemos recorrido esas secciones, podemos ampliar las consideraciones que al respecto hacen los autores del documento que comentamos.

Los depósitos de la West India Oil Co., los primeros que cita el informe, no están propiamente en la zona portuaria, en la zona de los diques y galpones de almacenaje de mercaderías. Esos depósitos, en su parte más importante, se encuentran en la margen opuesta del canal, sobre la isla de Alto Verde. Están puestos en un lugar que se mantiene por sus condiciones naturales, aislado de la ciudad. En cuanto a los depósitos que conserva en la zona del puerto, su peligro es mínimo si se le compara con el que ofrecen los Yacimientos Petrolíferos Fiscales y la Anglo Mexican.

### LOS YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

Un grupo de 8 tanques, el mayor de ellos con capacidad para almacenar 15 millones de litros de combustibles, constituyen la planta de los Yacimientos petrolíferos Fiscales. Está ubicada en pleno puerto. Se encuentra separada del movimiento y de las maniobras que se realizan en la zona, por un tejido de alambre de una altura de dos metros.

Caminando junto a ese alambre, hace algún tiempo, llegaban hasta nosotros, traídas por el viento, gotas de combustibles que escapaban de un tanque que por algún desperfecto, estaba perdiendo por la parte superior. Junto a los tanques, se mueven continuamente largos trenes cargados de quebracho. Las locomotoras del puerto, viejas y de modelos imperfectos, dejan escapar junto con gruesas nubes de humo, chispas de carbón. Todo esto, a una distancia de veinte metros de los tanques.

### LA ALTURA DE LOS TERRAPLENES

Dice el informe de los técnicos, que la altura de los terraplenes de defensa es escasa. Nosotros decimos que los terraplenes no existen. Lo que podría llamarse terraplén, es una que otra anfractuosidad del terreno. Los tanques, están colocados al nivel de la superficie y sólo queda bajo tierra su cimentación. En cuanto al conjunto de todos los tanques, sólo se encuentran separados del exterior, por el ya mencionado tejido de alambre.

### EN LA ANGLO MEXICAN Co.

A poca distancia de la planta de almacenaje de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales, tiene sus instalaciones la Anglo Mexican Petroleum Co. Estas instalaciones se encuentran en la zona de mayor movimiento de esa parte del puerto y más próxima por lo tanto a galpones, depósitos y pilas de leña de las que abundan allí.

A simple vista, sólo aparece un extenso terreno rodeado por un muro pintado cuidadosamente. En el interior, según alcanza a verse, están los tanques y junto al muro, se extienden los galpones de almacenaje.

Ahora bien: Hay allí 3 tanques. Dos de ellos contienen nafta y tienen una capacidad de 6.800.000 litros cada uno. (Total: 13.600.000 litros). El tercer tanque tiene una capacidad 3.000.000 litros y contiene kerosene. (Total de combustible en los tanques 16 millones 600.000 litros).

Los galpones tienen una existencia permanente de 30.000 cajones de nafta. A razón de 40 litros por cajón, el total es de 1.200.000 litros. Agréguese ésto al resultado anterior y tendremos un total de 17.800.000 litros de combustible almacena a poca distancia de los tanques petrolíferos fiscales y en plena zona portuaria.

### LO QUE ENSEÑA LA EXPERIENCIA

Habla el informe de los medios de defensa con que cuentan estos depósitos para el caso de producirse un incendio y, sin excepción, considera que los elementos de precaución "son escasos." Teóricamente, el término es adecuado; en la práctica resulta incoloro. No solamente son escasos esos elementos, sino que además, son perfectamente decorativos.

La experiencia enseña la imposibilidad de utilizarlos en caso de un incendio; la naturaleza del combustible, las explotaciones, la formación de gases y la rapidez con que se propaga el fuego, no dan tiempo para utilizar los aparatos "mata-fuego", colocados en los galpones.

Por otra ardiendo varios millones de nafta y kerosene... ¿de dónde se obtendría agua suficiente y qué resultado daría el agua?... Y en cuanto a los preparados químicos para extinguir esta clase de incendios, ¿de qué cantidades se dispone?

### LOS TANQUES DEBEN SER TRASLADADOS

De todo lo tratado sobre este asunto, se deduce que los tanques deben ser trasladados. Constituyen un peligro permanente para la ciudad. Un siniestro en esa zona alcanzaría proporciones de verdadera catástrofe, sin contar con que la ciudad no se encuentra preparada para combatir un incendio de tal magnitud.

Las conclusiones finales del informe, a pesar de la prudencia de los términos en que ha sido concebido, son abrumadoras. Dicen los técnicos: "Es indiscutible que las medidas de seguridad y protección que se adopten en las instalaciones actualmente en funcionamiento, por más completas y perfectas que sean aunque reduzcan considerablemente la probabilidad de una catástrofe, no pueden garantizar una absoluta eficacia contra la posibilidad de propagación del fuego a los diques e instalaciones fijas existentes en su vecindad; es pues evidente, a nuestro entender, el peligro que entraña el almacenamiento de grandes cantidades de combustible líquido en la zona portuaria actualmente destinada para esos fines".

Y más adelante, la comisión, propiciando el traslado de los tanques, dice: "Y para eliminar este constante amago de una catástrofe, la comisión opina que debería elegirse como lugar de almacenamiento de inflamables, un sitio convenientemente alejado de los diques y construcciones fijas, la isla de Alto Verde, con una inclinación hacia el S. E., favorable para los fines buscados o la isla Clucellas con una adecuada orientación por la dirección contraria de la corriente de agua y viento predominante del N. E., con respecto al puerto; o cualquier otra zona, elegida previo un estudio detenido del plan de conjunto de las futuras ampliaciones de este puerto". Y termina diciendo: "Se habrá así alejado de la zona portuaria de mayor actividad, una causa de constante intranquilidad, cuyas consecuencias en caso de siniestro, por su magnitud, resultan imposibles de prever"...

### CONSECUENCIAS IMPOSIBLES DE PREVER

Queda pues establecido, primero por nosotros, ahora por los ingenieros, que en caso de siniestro las consecuencias serían imposibles de prever... Después de esto, creemos que ha llegado el momento de encarar el asunto, no ya bajo la faz de la discusión que necesita pruebas y argumentos, sino bajo el del mandato, que tiene en qué fundamentarse.

Los tanques deben ser trasladados cuanto antes. Está perfectamente demostrada su peligrosidad y sólo razones de orden material e influencias de otro orden, pueden estar impidiendo que salgan de allí, rápidamente esos elementos de alarma.

Si el asunto no se encara con decisión, deberemos creer que por vinculaciones incalificables con determinados capitales, hay quienes se complican en este atentado permanente contra la seguridad de la población. En ese caso, dejaremos establecida la responsabilidad para cada cual; para los culpables y para los cómplices.

## LO QUE DICE EL PUBLICO

Firmada por "varias familias" hemos recibido una carta en la que se nos denuncia ciertos actos reñidos con la moral, que ocurren con lamentable frecuencia durante los espectáculos del cine Belgrano.

"Es deplorable — expresan — que en una sala a donde acuden familias debamos ser testigos de escenas harto desagradables y poco edificantes que por elementales razones de decoro no podemos referir. La liberalidad de costumbres no puede confundirse con la licencia, y si por desgracia algunas parejas demasiado desaprensivas no lo entienden así, la empresa, y en todo caso las autoridades pertinentes, están en la obligación de poner coto a esos excesos, velando por los fueros de la moral y la cultura.

Corremos traslado, a sus efectos.

## LA CELEBRACOIN DEL 1º DE MAYO

### Son numerosos los actos organizados por los trabajadores de esta capital

El comité Mixto Pro 1o. de Mayo activa los preparativos para rememorar dignamente el 1o. de Mayo de 1886. A tal efecto, anoche celebró una sesión, en la que se adoptaron diversas medidas para asegurar el éxito.

#### EL MITIN

Se llevará a cabo mañana por la tarde. El lugar de concentración será la plaza España, a las 15 horas. Allí hará uso de la palabra un orador, organizándose luego la manifestación que tomará por calles Humberto 1o. y San Martín hasta la plaza 25 de Mayo.

#### SINDICATOS ADHERIDOS

Se han adherido las siguientes instituciones obreras: Unión Obrera Local, Federación Obrera Marítima; Sindicato de Estibadores, Guincheros, Capataces, Clasificadores de Cereales y Anexos, F. O. M. Patrones y Maquinistas, Sindicato de Obreros Fideeros, Sindicato de Tranviarios, Cámara Sindical de Cocineros, Obreros del Trasbordo, Materias Colorantes, Difundidores de la Prensa, Unión General de Mozos, Sindicato Unico de Mozos, Sindicato O. Panaderos, Sindicato de Ladrilleros, Unión Ferroviaria F. C. S. F., Unión Ferroviaria F. C. C. N. A., Federación Ferroviaria F. C. S. F.

#### LA VELADA DE HOY

La Unión Obrera Local ha organizado una velada para esta noche a las 21 horas, la que se llevará a cabo en el cine Doré.

El programa es el siguiente:

PRIMERA

1o. — Hijos del pueblo — por la orquesta.

2o. — Dos actos de la Gran extraordinario "Hombres de Acero". Por Milton Sills. Cedida por Metro Goldwyn Mayer y la Empresa de este cine en homenaje a los Obreros de Santa Fe.

3o. — Recitación de poesías — por la niña L. Carzeneuve.

4o. — Cuatro actos de "Hombres de acero".

INTERVALO

SEGUNDA PARTE

5o. "La Internacional" por la Gran orquesta "Renacimiento".

6o. — Conferencia por la señorita Angélica Mendoza venida especialmente de la Capital Federal.

7o. — Terminación de la extraordinaria "Hombres de acero" en cuatro actos.

8o. — Canciones populares por el renombrado cantor local.

B. Micheleti acompañado por los aplaudidos guitarristas Julio Plantey y Martínez.

#### RESOLUCION DEL SINDICATO DE PERIODISTAS

La Comisión Ejecutiva del Sindicato de Periodistas ha resuelto, con motivo de la fecha de mañana, formular la siguiente declaración:

"El Sindicato de Periodistas de Santa Fe declara que se adhiere espiritualmente a los actos que los trabajadores de la ciudad organizan como homenaje al día que se conmemora con fecha del 1o. de Mayo. Invita también a sus asociados a participar en los mismos."

#### VELADA DE LA AGRUPACION "LA LUCHA"

La agrupación "La Lucha" realizará mañana 1o. a las 20.30 horas, en el salón de la "Roma Nostra" una velada, con sujeción a este programa:

1o. — Hijos del pueblo, por la orquesta.

2o. — Primer acto de "La Estancia nueva". Pieza de costumbres en un acto y tres cuadros original de C. Martínez Paiva y Rafael De Rosa, interpretado por el conjunto local "Florencio Sánchez" que presta su desinteresado concurso.

3o. — La niña L. Cazeneuve recitará, canto de guerra (de M. Piedrabuena) Pastoril (de J. Dicenta).

4o. — Segundo cuadro de la obra.

5o. — Canciones por el dúo Gil-Cazeneuve.

6o. — Tercer cuadro de la obra.

7o. — El compañero A. Quetglas cantará varias piezas acompañado por la orquesta.

## OBSERVACIONES HIDROMETRICAS

El descenso de nuestro río anotado durante las últimas 48 horas ha sido de 7 centímetros.

La altura actual es de 5 metros 27 centímetros.

El calado máximo admisible es de 26 pies y 6 pulgadas.

De los demás ríos el Telégrafo de la Nación informa lo siguiente:

Río Corrientes, 4.24.
Iba Ibatá, sin escala.
Ituzaingó, 2.62.
Posadas, 2.40.
Puerto Aguirre, 12.44.

## CENTROS SOCIEDADES

Anoche se reunió en la secretaría del Centro, la C. D. para ultimar los preparativos para el baile social que se propone realizar el 4 de Mayo próximo.

Se dió salida por secretaría a numerosas tarjetas de invitación de familias, que por su número y selección promete verse este festival muy concurrido.

Todos estos preparativos, hacen prever que el primer festival danzante de este floreciente centro, adquirirá lucidos contornos.

## TRES ASPECTOS DEL ACTO INAUGURAL DEL ESTADIO



Arriba. — El parque de niños. (En el centro). Un incidencia en el match de Basket-Ball, disputado entre Rosarinos y locales. Abajo — Jugadores que intervinieron, en los matchs de tennis.


¡Los dejan secos!

Cuando Ud. usa los Cartuchos Negros los pájaros no pueden escapar. Son Cartuchos de gran alcance, infalibles y matan instantáneamente la caza permitiendo cobrarla fácilmente. Son cartuchos impermeables que no se hinchan y calzan siempre en la escopeta. Después de la primera prueba Ud. los seguirá usando.

ALMACEN Y ARMERIA "LAS COLONIAS"
Calle San Jerónimo esq. Tucumán
S.T. 85 — U.T. 3547

Pídanos el Manual de Caza gratis.

US CARTUCHOS
LOS CARTUCHOS NEGROS



El Sportsman

Estilo y Calidad



Duración y Economía

ESTOS SON LOS SOMBREROS INSUSTITUIBLES EN TODA PERSONA DE BUEN GUSTO.

SUS LINEAS ELEGANTES, SU FORMA CONSISTENTE Y COLOR ATRACTIVO, HACEN DE ELLOS LOS SOMBREROS MAS DISTINGUIDOS Y PERFECTOS.

Vealos en EL SPORTSMAN

DESDE. . . $ 13.90
HASTA. . . „ 42.00




5417 V. 30|4.

EL ORDEN

SANTA FE, MARTES 30 DE ABRIL DE 1929



## MARIA RIERA LA MUCHACHITA QUE INTENTO MATARSE



La zona de Kilómetro 29, jurisdicción de Monte Vera, se despertó en la mañana del domingo, con el estampido de un disparo de revólver. Una muchachita del lugar, María Riera, argentina de 18 años de edad, domiciliada con su familia, mató un desengaño descerrajándose un tiro de revólver en el ojo derecho.

Grave fué conducida al Hospital de Caridad, donde nos fué dado verla.

La muchacha como decimos se encuentra gravísima y es difícil que pueda sobrevivir a las heridas.

Mientras tanto la policía trata de establecer quien es el galán, que habló de amor a esta muchachita para luego no cumplir su promesa. El mundo está lleno de cobardes Don Juanes, que creen que las flores se pueden cortar a placer, y posiblemente María, muchacha fuerte pero enamorada, prefirió ahogar en un tiro sus ilusiones y sus esperanzas, a caer en las garras del que le rondó una canción embustera.

## REVISANDO UN MATAGATOS UN MENOR SE LE ESCAPO UN TIRO QUE HIRIO A OTRO

### SE ENCUENTRA GRAVE

A las 16 horas del día de ayer en el interior de un almacén de Laguna Paiva, ocurrió un accidente que registra consecuencias graves. De como ocurrieron los hechos obra en nuestro poder la siguiente versión.

#### ERAN LAS 16 HORAS

y en el almacén de Quintana, en Laguna Paiva, se encontraban Santiago Fiona, argentino de 14 años de edad, Santiago Barrera, argentino de 19 años, Luis Rudi, también argentino de 18 años, y el dueño del almacén. Todos se domicilian en aquella jurisdicción.

#### BARRERA Y FIONA

examinaban una pistola de las llamadas mata-gatos, cuando sin poder establecerse la forma, salió un tiro que fué a herir a Rudi, en la nariz, con tan mala fortuna que le ocasionó una herida grave.

#### INMEDIATAMENTE LOS CIRCUNSTANTES

solicitaron la asistencia de una ambulancia, la que ocurrió trasladando con la premura que el caso requería al consultorio central al accidentado Rudi. Practicada la primera cura fué trasladado al Hospital de Caridad, estableciéndose que tenía la herida de bala en la parte indicada sin orificio de salida. Esto hará necesario operar al herido, el que según nos manifiestan se encuentran en grave estado.

#### LOS MENORES NOMBRADOS

fueron detenidos momentos después de ocurrir el accidente hasta tanto el asunto quede aclarado.

Hase iniciado el sumario de estilo habiéndose dado intervención al juzgado de Instrucción en turno.

## NO UNA PROMESA SINO UNA GARANTIA REAL Y EFECTIVA

### Carnes sólidas y salud para las personas flacas y enfermizas

Al afirmar que las Pastillas McCOY (Macoy) de Aceite de Hígado de Bacalao dan varios kilos de peso y nueva vida a los hombres y mujeres débiles y enfermizos — no es una mera promesa, sino una garantía — la garantía más franca, honesta y generosa que se puede dar. Fíjese Vd.:

Si cualquier hombre o mujer flaca o enfermiza después de tomar 5 cajitas de Pastillas McCOY, no ha aumentado 3 kilos y no queda completamente satisfecho de la mejoría en su salud, los Laboratorios McCOY, le devolverán el dinero.

No demore más. Empiece hoy mismo a tomar las Pastillas McCOY. Ya no es necesario tomar el aceite de hígado de bacalao líquido que es tan nauseabundo. Las Pastillas McCOY están cubiertas de una capa de azúcar y combinan todas las maravillosas propiedades del más puro aceite de hígado de bacalao en forma concentrada y agradable. Y lo que es aún más cómodo, son tan eficaces en verano como en invierno.

Una niña de Córdoba, aumentó el verano pasado 7 kilos en 3 meses. Un señor de La Plata aumentó 5 kilos en dos meses y una señora aumentó 6 kilos en 5 semanas, según dice su mismo médico. Cómprela hoy mismo en cualquier farmacia.

## UN BATUQUE Y VARIOS HERIDOS

### El domingo en Barranquitas

La tarde del domingo, siendo las 15 horas, registra un batuque en Barranquitas del que participaron Salvador Molina, argentino de 33 años de edad, casado, jornalero y domiciliado en el lugar y Silvio Oviedo, también argentino de 36 años, casado y con domicilio en el mismo Distrito.

No está establecido el por qué pelearon los nombrados, pero lo que sí está comprobado es que ambos presentan lesiones en este orden.

El primero la cabeza abollada en el lado derecho, y el segundo la muñeca estropeada y el brazo derecho.

Fueron testigos presenciales Carmela Oviedo, Ramona Oviedo y Francisco Oviedo.

La policía citada procedió a la detención de los boxeadores habiendo iniciado [illegible]

## ACCIDENTE FERROVIARIO OCURRIDO EL 22

### En Lanteri

Nos informan que con fecha 22 del actual, en el kilómetro 12 del F. C. S. F. a Lanteri, se produjo un accidente ferroviario.

La información agrega que un tren de balastro que entraba a dicha estación fué embestido por un tren de personal. Del mismo resultó el primero de los convoyes nombrados, con 7 vagones destrozados.

La policía ha iniciado las averiguaciones correspondientes pues hasta este momento se ignora si hay que anotar desgracias personales.

## ARBITRARIEDAD DE LA COMISARIA DE BARRANQUITAS

El vecino de Barranquitas don José Pecini nos ha formulado la siguiente denuncia contra las autoridades policiales de dicho distrito.

Manifiesta que el sábado por la noche, en circunstancias que se hallaba en el negocio de don Pedro Pascale, en compañía de éste y de los señores Alfredo Clavó y Luis Bazán, fué provocado insistentemente por Gustavo Badenberg.

A raíz del desorden que éste provocara, intervino la policía conduciéndo preso al señor Pecini, y manteniéndole incomunicado desde las 20 y 30 horas hasta las 24, en que fué puesto en libertad sin dársele razón alguna de su detención.

Agrega que fué pasado al calabozo mientras al promotor del desorden se lo dejó en la cocina.

Nuestro denunciante, que es un vecino prestigioso de aquella zona, atribuye la arbitrariedad de que ha sido víctima a cuestiones de orden personal exclusivamente, pues insiste en que en ningún momento dió motivo para que la policía lo detuviese y mucho menos para que fuera tratado con tanta desconsideración.

## EN VERA FUE MUERTO UN HOMBRE

### Un tiro de revólver

La policía de Vera, ha debido intervenir en un homicidio ocurrido en la noche del domingo siendo las 22 horas.

La información que lleva al Juzgado de Instrucción no especifica, la forma en que ocurrió y solo agrega que Nemesio Gómez, mató de un tiro de revólver a Miguel Ayala.

El homicida se encuentra detenido e incomunicado a disposición del señor Juez de Instrucción en turno.

## EL AUTO DE LA POLICIA DE TOSTADO CHOCO

### Resultó el conductor herido

La policía de SanCristóbal, en información que eleva al Juzgado de Instrucción en turno, con fecha 26 y llegada en la fecha, dice que en Distrito Céres, ocurrió un accidente entre un auto que no especifica y el de la policía de Tostado. Del encuentro resultó herido el chauffeur del segundo coche nombrado, y el acompañante Andrés Belles.

Se asisten en el Hospital de Rafaela.

## FUE DETENIDO UN PRESUNTO AUTOR DE HURTO

### Las Flores

La policía de Las Flores, ha detenido en averiguación de un hurto, ocurrido con fecha 27 del corriente, a José Ignacio Márquez.

La víctima que es un señor Pablo Pesoli, hizo denuncia de que le faltaban de su domicilio, una frazada de lana, un reloj de bolsillo, un reloj despertador, una navaja de afeitar, y un echarpe.

La policía hace el sumario de práctica.

## LA MALA SUERTE DEL CIEGUITO M. BLANCO

Mateo Blanco, es un infortunado cieguito que transitoriamente se le permitía vivir en el Corralón de la Maestranza existente en Barranquitas.

El cieguito que cuenta 61 años de edad, y como supondrá el lector se halla bastante necesitado no le basta su mala fortuna sinó que ayer la Fatalidad se ensañó con él. Se levantaba de la cama cuando por causa de su ceguera cayóse al suelo, resultando lesionado en el cuero cabelludo. Personas que pertenecen al corralón solicitaron los servicios de una ambulancia de la Asistencia Pública, siendo conducido al Hospital de Caridad donde fué curado. [illegible] quedó hospitalizado en el pabellón 6 (cirugía) cama 20.

La policía de Barranquitas hizo el procedimiento del caso.

## ALGO OCURRE EN EL ESCUADRON DE SEGURIDAD

En el día de ayer, una carta que firman "varios agentes", nos pone en antecedentes que motivan el título de estas líneas.

De ahí, que digamos "algo ocurre en el E. de Seguridad".

Por la misma carta nos denuncian que hace varios días, hanse accidentados algunos soldados, por cuanto se les obliga a domar potros. Por esta causa se encuentran enfermos a domicilio varios soldados, pues se han caído del caballo, ya que apenas saben montar. El último en caerse, fué un soldado gordo y pesado, el que al perder la montura, fué arrastrado un trecho por el animal, resultando herido de alguna consideración.

Creemos que en Buenos Aires y Rosario hay una determinada cantidad de soldados domadores, que están especialmente para realizar dicho trabajo. No vemos pues, el por qué ahora los soldados deben ser domadores también.

La misma denuncia hace referencia a la comida o rancho que se sirve a la tropa.

Es bueno que la superioridad vea que hay de cierto en este asunto, ya que alguna razón debe existir para que "Varios Agentes" se dirijan a EL ORDEN.

## LE ROMPIO EL BRAZO CON UN CHICOTE

### El hecho ocurrió en Guillermina

La Jefatura de Policía de Reconquista, Departamento General Obligado, informa al Juzgado de Instrucción en la fecha, de un hecho ocurrido el 23 del corriente en Guillermina, y del q' la policía de aquel lugar comunica a la Jefatura en la forma siguiente.

Siendo las 12 horas del día citado, entre Julio Medina y Pablo Jara, se suscitó una cuestión, la que degeneró breves momentos después, en pelea.

Idos a las manos, Jara aplicó a su rival varios golpes con un chicote, ocasionándole la fractura del brazo derecho, mientras su contendor le producía lesiones de poca importancia.

Inmediatamente intervino la policía, que procedió a detener e incomunicar a los autores del hecho.

Hase iniciado el sumario de estilo.

Cuando sus intereses requieran un camión, el camión que mejor velará por sus intereses es el Rio.

¿MALOS CAMINOS?

Deje que el Camión Rápido RIO ruede sobre ellos, y compare las performances con otros camiones que marchan sobre caminos buenos!

Baches, pozos, barro. Cuestas y desniveles. Viajes insufribles para los demás. Trayectos que destrozan el chassis, destruyen la carrocería, inutilizan la carga y martirizan al conductor.

Allí se comprueban las performances de un camión y no en un salón de ventas! Y allí es el rey el Rápido RIO.

El motor marchará por esos caminos años y años, sin una reparación. La carrocería aguantará todas las sacudidas. La carga llegará a destino, sana y salva. Y el conductor cómodamente sentado, no sentirá los viajes.

CARACTERISTICAS:
— Frenos hidráulicos en las 4 ruedas.
— Tres velocidades adelante una atrás.
— Motor de SEIS cilindros, blindado [illegible] HP.
— Cabina para conductor, cerrada en invierno, abierta en verano.

Y, ADEMAS, NO HAY NINGUN OTRO CAMION QUE LE PROPORCIONARA TANTA ECONOMIA.

RIO
CAMION RAPIDO

LOS AGENTES EN SANTA FE
ROSSI & PRONO
S. Jerónimo 2543 - S.T. 204 - U.T. 2598

5610 alt.-Pte.

EL MOLINO
CONFITERIA, PANADERIA y FIAMBRERIA
Andrés Gayá
EXTENSO Y NOVEDOSO SURTIDO DE MASAS, POSTRES. — BOMBONES, Etc. —
La sección Fiambrería montada con todos los adelantos de la técnica, ofrece a Vd. los productos del ramo completamente enfriados
ESPECIALIDAD DE LA CASA:
ALFAJORES SANTAFECINOS
Salta y Bustamante - U. T. 3260 - S. T. 335 - Santa Fe



EL MAS ELEGANTE
Y DE MEJOR RESULTADO
POR DONDE Vd. LO BUSQUE ES EL MEJOR SOMBRERO
EN TODOS LOS COLORES DE GRAN MODA
DESDE $ 13.90
EL DANDY
(ANTIGUA CASA SANCHEZ)
SAN MARTIN 2432 U. T. 2673